

OBSERVATORIO ADIMRA AUTOMOTRIZ

INFORME SETTORIAL

Enero 2020



	Síntesis	Pág. 3
	Producción	Pág. 4
	Patentamientos	Pág. 5
	Comercio exterior	Pág. 7
	Flex	Pág. 10
	Anexo	Pág. 12

PRODUCCIÓN

Automóviles y utilitarios

39,7%

var. interanual

PATENTAMIENTOS

Automóviles, utilitarios y
otros pesados

-25,6%

var. interanual

COMERCIO EXTERIOR

Autopartes metalúrgicas

Exportaciones

15,5%

var. interanual

Importaciones

-3,0%

var. interanual

Vehículos

Exportaciones

23,8%

var. interanual

Importaciones

-35,7%

var. interanual

FLEX

Flex Protocolo **1,7**

Flex Total **1,2**

Flex Metalúrgico **2,6**

Durante el mes de enero del año 2020, la **producción total de automóviles y utilitarios** registra un incremento del 39,7% interanual.

Este desempeño fue el resultado de, según informa ADEFA, un aumento de **producción de automóviles del 13,7%** y de la suba de la **producción de utilitarios del 64,7%**.

Producción de automóviles y utilitarios

Total

Enero 2020

39,7%

var. interanual

Acumulado 2020

39,7%

var. interanual

Automóviles

Enero 2020

13,7%

var. interanual

Acumulado 2020

13,7%

var. interanual

Utilitarios

Enero 2020

64,7%

var. interanual

Acumulado 2020

64,7%

var. interanual

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a ADEFA.

Nota: Ver Tabla 1 de Anexo para análisis desagregado de la producción.



En enero de 2020, los **patentamientos de automóviles, utilitarios y otros pesados** experimentaron una caída del -25,6% interanual.

La mayor participación en los **patentamientos** registrados durante el mes de enero, corresponde a los **automóviles** (31.634 unidades) con el 70,7%. El rubro experimentó un descenso interanual del -29,9%.

Por otra parte, los **utilitarios** (12.497 unidades), que representan el 27,9% de los patentamientos registrados, muestran una reducción interanual del -13,0%.

Cabe destacar que, el rubro **otros pesados** (586 unidades), dentro del cual se encuentran agrupados **carrocerías, remolques y semirremolques**, denotan una baja del -5,0%.

Fuente: Depto. de Estudios Económicos de ADIMRA en base a ACARA.

Nota: Ver Tabla 2 de Anexo para análisis desagregado de los patentamientos.

Patentamientos de automóviles, utilitarios y otros pesados

Total	
Enero 2020	Acumulado 2020
-25,6%	-25,6%
var. interanual	var. interanual

Automóviles	
Enero 2020	Acumulado 2020
-29,9%	-29,9%
var. interanual	var. interanual

Utilitarios	
Enero 2020	Acumulado 2020
-13,0%	-13,0%
var. interanual	var. interanual

Otros Pesados	
Enero 2020	Acumulado 2020
-5,0%	-5,0%
var. interanual	var. interanual

Con respecto al **patentamiento de motovehículos***, en enero de 2020 se registra una caída de -37,3% en comparación a igual mes del año anterior.

El 95,7% de los patentamientos registrados corresponde a **motocicletas** (25.268 unidades). Los mismos experimentaron una baja del -37,2% respecto a diciembre del año anterior.

Patentamientos de motovehículos

Enero 2020

-37,3%

var. interanual



Acumulado 2020

-37,3%

var. interanual

Patentamientos de motocicletas

Enero 2020

-37,2%

var. interanual



Acumulado 2020

-37,2%

var. interanual

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a ACARA.

* Incluye motocicletas, scooters, cuatriciclos, ciclomotores, entre otros.

Autopartes Metalúrgicas



Durante el mes de enero de 2020, las **exportaciones de autopartes metalúrgicas** (u\$s 95,2 millones) aumentaron un 15,5% con respecto a igual periodo de 2019.

En el mencionado mes, las **importaciones de autopartes metalúrgicas** (u\$s 687,1 millones) registran una reducción del -3,0% respecto a enero de 2019.

Las exportaciones de los **sistemas de climatización** (2,9%), **equipamiento interior** (48,1%), y **de transmisión** (612,0%), son las que registran los mayores aumentos.

Por su parte, las importaciones correspondientes a los **sistemas de escape** (-34,0%), **equipamiento exterior** (-21,1%) y **otras partes y piezas** (-11,8%) son las que presentaron mayores bajas.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a Indec.

Nota: Ver Tabla 3 de Anexo para análisis desagregado de comercio exterior de autopartes metalúrgicas.

Vehículos



Las **exportaciones de vehículos** durante enero de 2020 (u\$s 143,0 millones) presentan una suba del 23,8%, con respecto a igual mes del año anterior.

En el mismo mes, las **importaciones de vehículos** (u\$s 157,9 millones) experimentaron una reducción del -35,7% interanual, manteniendo el comportamiento descendente que se observa desde julio de 2018.

En relación a la **venta al exterior de vehículos**, el aumento de enero, se explica

principalmente por el crecimiento del 37,8% en las **ventas al exterior de utilitarios**, las representan el 95,7% de los vehículos exportados en el dicho periodo.

Con respecto a las **importaciones de vehículos**, la contracción ocurrida en enero se explica principalmente por la disminución del -50,4% interanual de las **compras al resto del mundo de automóviles**, las cuales representan el 68,4% de los vehículos importados en el mencionado periodo.

Autopartes Metalúrgicas



Exportaciones

Enero 2020

15,5%

var. interanual

Acumulado 2020

15,5%

var. interanual

Importaciones

Enero 2020

-3,0%

var. interanual

Acumulado 2020

-3,0%

var. interanual

Vehículos



Exportaciones

Enero 2020

23,8%

var. interanual

Acumulado 2020

23,8%

var. interanual

Importaciones

Enero 2020

-35,7%

var. interanual

Acumulado 2020

-35,7%

var. interanual

COEFICIENTE “FLEX”

Brasil es el socio comercial más importante de Argentina en los sectores automotriz y autopartista, siendo el principal país de origen y destino tanto de importaciones como exportaciones, ya sea de vehículos, autopartes y autopartes metalúrgicas.

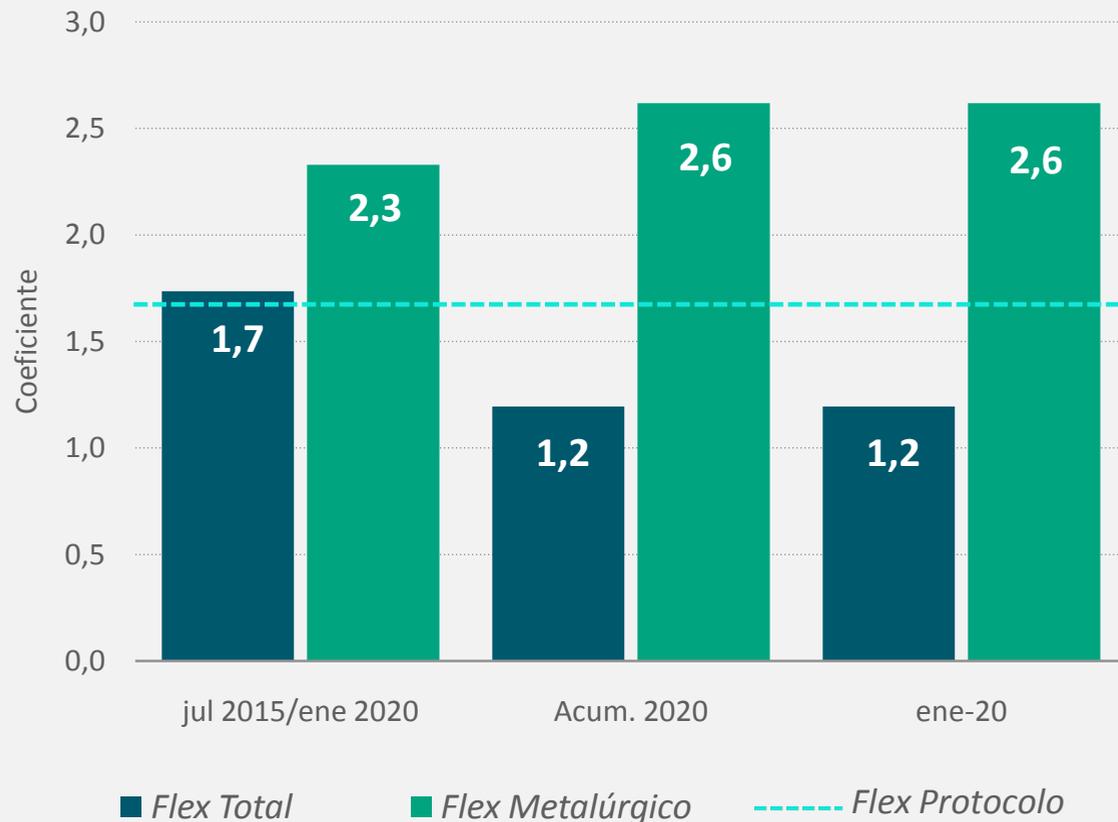
El comercio bilateral se rige por la Política Automotriz Común. Esta establece un coeficiente de desvío denominado (Flex) que permite comerciar sin aranceles dentro de los márgenes establecidos y persigue el objetivo evitar un desbalance importante del comercio en favor de uno de los socios.

A partir de la prórroga del acuerdo en septiembre de 2019, el límite del Flex se incrementó a 1,7 aplicándose en forma retroactiva desde Julio de 2015 hasta el año 2020. A su vez, el Flex se incrementará posteriormente de forma progresiva hasta alcanzar el libre comercio en julio de 2029.



En septiembre de 2019, se prorrogó el régimen automotor que estaba vigente desde el año 2015. Las principales modificaciones son su extensión por 10 años, cambios en las reglas de origen, incorporaciones en reglamentos técnicos y la ampliación progresiva del Flex hasta alcanzar el libre comercio en julio de 2029, como se mencionó anteriormente.

Flex Total y Flex Metalúrgico



En el mes de enero, el valor del **Flex Total** (incluye vehículos y todas las autopartes) fue de 1,2, ubicándose nuevamente por debajo del nuevo límite máximo aceptado de 1,7.

En lo referido a **vehículos**, a partir de agosto de 2018 y hasta enero de 2020 (exceptuando febrero 2019), se observó un importante superávit.

En el mes de enero del corriente año, las **autopartes** mantuvieron un desempeño deficitario, ubicándose su Flex en un valor de 2,5.

Con respecto al **Flex Metalúrgico**, (incluye solo las autopartes metalúrgicas), alcanzó un valor de 2,6.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a AliceWeb.

Nota: Los datos de AliceWeb permiten contar con todas las NCM que forman parte del Flex con Brasil.

Nota: La serie completa del Flex se encuentra en el link: <http://www.adimra.org.ar/index.do?sid=114&nid=3126>

Tabla 1: Producción de automóviles y utilitarios

CONCEPTO	ene-19	ene-20	VAR. %	Acum. a ene-19	Acum. a ene-20	VAR. %
Automóviles	7.247	8.241	13,7%	7.247	8.241	13,7%
Utilitarios	7.556	12.442	64,7%	7.556	12.442	64,7%
Total	14.803	20.683	39,7%	14.803	20.683	39,7%

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a ADEFA.

Tabla 2: Patentamiento de automóviles, utilitarios y otros pesados.

CONCEPTO	ene-19	ene-20	VAR. %	Acum. a ene-19	Acum. a ene-20	VAR. %
Automóviles	45.134	31.634	-29,9%	45.134	31.634	-29,9%
Utilitarios	14.357	12.497	-13,0%	14.357	12.497	-13,0%
Otros Pesados	617	586	-5,0%	617	586	-5,0%
Total	60.108	44.717	-25,6%	60.108	44.717	-25,6%

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a ACARA.

Tabla 3: Comercio exterior de autopartes metalúrgicas
(Acum. 1 mes de 2020 en millones de dólares)

	ene-19	ene-20	VAR. %	Acum. a ene-19	Acum. a ene-20	VAR. %
Exportaciones	82,4	95,2	15,5%	82,4	95,2	15,5%
Importaciones	708,0	687,1	-3,0%	708,0	687,1	-3,0%

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a Indec.

Tabla 4: Comercio exterior de vehículos
(Acum. 1 mes de 2020 en millones de dólares)

RUBRO	Expo. 2019	Expo. 2020	VAR. %	Impo. 2019	Impo. 2020	VAR. %
Automóviles	16,2	6,2	-61,9%	217,7	107,9	-50,4%
Utilitarios	99,2	136,8	37,8%	22,3	39,1	75,2%
Otros Vehículos*	0,0	0,0	0,0%	5,6	10,9	94,2%
Total	115,4	143,0	23,8%	245,7	157,9	-35,7%

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a Indec.

*Incluye vehículos para usos especiales, chasis para vehículos (con motor incluido) y tractores de carretera para semirremolques.



ADIMRA
ASOCIACIÓN DE INDUSTRIALES METALÚRGICOS
DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

INFORME AUTOMOTRIZ: ESTUDIOS ECONÓMICOS

Equipo de trabajo:

Lic. Tomás Canosa

✉ tcanosa@adimra.org.ar

Lic. Noelia Abbate

✉ nabbate@adimra.org.ar

Yanina Busquet

✉ ybusquet@adimra.org.ar

Twitter: [@RedADIMRA](https://twitter.com/RedADIMRA)

ADIMRA AUTOMOTRIZ

PRESIDENTA

Lic. Isabel Martínez

COORDINADOR

Lic. Sebastián Kossacoff

✉ automotriz@adimra.org.ar
