

# OBSERVATORIO ADIMRA AUTOMOTRIZ

INFORME SECTORIAL

Mayo 2020



	Síntesis .....	Pág. 3
	Autopartes metalúrgicas .....	Pág. 4
	Producción .....	Pág. 6
	Patentamientos .....	Pág. 8
	Comercio exterior .....	Pág. 10
	Flex .....	Pág. 13
	Anexo .....	Pág. 15

## PRODUCCIÓN

Autopartes  
metalúrgicas

**-49,1%**

var. interanual

Automóviles y  
utilitarios

**-84,1%**

var. interanual

## PATENTAMIENTOS

Automóviles, utilitarios y  
otros pesados

**-42,3%**

var. interanual

## COMERCIO EXTERIOR

Autopartes metalúrgicas

Exportaciones

**-52,8%**

var. interanual

Importaciones

**-37,8%**

var. interanual

Vehículos

Exportaciones

**-79,4%**

var. interanual

Importaciones

**-66,3%**

var. interanual

## FLEX

Flex Protocolo **1,7**

Flex Total **2,1**

Flex Metalúrgico **2,0**

En el mes de mayo de 2020, la **producción de autopartes metalúrgicas** de las empresas de la *Encuesta de Actividad Metalúrgica de ADIMRA* experimentó la segunda mayor contracción desde que se releva la serie como consecuencia de la irrupción de la pandemia del Covid-19. Tal es así que, en dicho mes, la caída alcanzó al -41,9% en relación a igual mes del año anterior.

De esta manera, en los cinco primeros meses del año 2020, la **actividad de las empresas** de la muestra acumula una caída del -28,6% interanual promedio, extendiendo el periodo de caída de la producción a 21 meses ininterrumpidos.

Como resultado de este desempeño, el **nivel de utilización de la capacidad instalada (UCI)** en el mes de mayo de 2020 se ubicó en 37,5%, reflejando el desplome de la actividad.

## Producción de autopartes metalúrgicas



Mayo 2020

**-41,9%**

var. interanual

Acumulado 2020

**-28,6%**

var. interanual promedio

## Utilización de la Capacidad Instalada (UCI)

Mayo 2020

**37,5%**

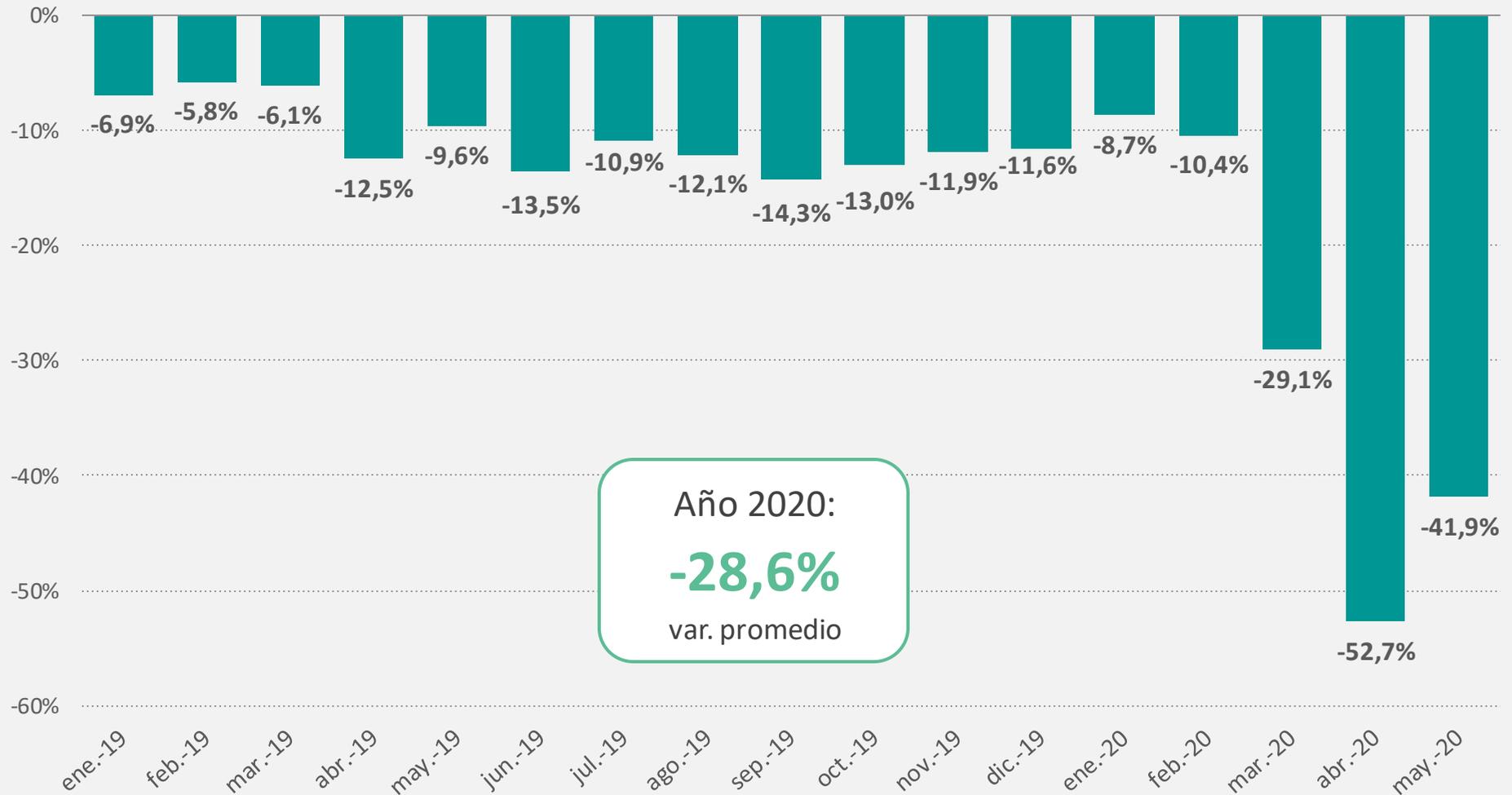


Fuente: Encuesta de Actividad Metalúrgica de ADIMRA.

\*Automóviles: vehículos de hasta 1.500 kg de capacidad de carga destinados al transporte de personas.

\*\*Utilitarios: vehículos de hasta 1.500 kg de capacidad de carga con destino comercial.

Gráfico 1: Producción de autopartes metalmúrgicas (var. i.a.%)





Durante el mes de mayo, la **producción total de automóviles y utilitarios** tuvo la segunda mayor caída registrada, del-84,1% interanual.

En referencia a los dos sectores que informa ADEFA, la **producción de automóviles** en unidades se contrajo un -85,9% respecto a igual mes del año anterior. Al mismo tiempo, la **producción de utilitarios** experimentó un descenso del -83,2%.

En lo que va del año 2020, la **producción total de automóviles y utilitarios** en unidades acumula una baja del -48,4%, fundamentalmente como consecuencia de la reducción de la **producción de automóviles** en ese mismo periodo, la cual fue del -51,6%. Por otra parte, la **producción de utilitarios** acumula, en el año 2020, una disminución del -46,5%.

## Producción de automóviles y utilitarios

Total	
<b>Mayo 2020</b>	<b>Acumulado 2020</b>
<b>-84,1%</b>	<b>-48,4%</b>
var. interanual	var. interanual

Automóviles	
<b>Mayo 2020</b>	<b>Acumulado 2020</b>
<b>-85,9%</b>	<b>-51,6%</b>
var. interanual	var. interanual

Utilitarios	
<b>Mayo 2020</b>	<b>Acumulado 2020</b>
<b>-83,2%</b>	<b>-46,5%</b>
var. interanual	var. interanual

En el mes de mayo de 2020, según datos de la encuesta de Actividad Metalúrgica de ADIMRA, la **producción de carrocerías, remolques y semirremolques** experimentó una reducción del -17,8% con respecto a los valores registrados en mayo de 2019.

Con respecto al total del año 2020, la **producción de carrocerías, remolques y semirremolques** acumula una baja promedio del -8,1% interanual.

## Producción de carrocerías, remolques y semirremolques

Mayo 2020

**-17,8%**

var. interanual



Acumulado 2020

**-8,1%**

var. interanual promedio

Fuente: Encuesta de Actividad Metalúrgica de ADIMRA.



En mayo de 2020, los **patentamientos de automóviles, utilitarios y otros pesados** experimentaron una caída del -42,3% interanual.

La mayor participación en los **patentamientos** registrados durante el mes de mayo, la ocupan los **automóviles** (13.693 unidades) con el 64,6%. El rubro experimentó un descenso interanual del -46,1%.

Por otra parte, los **utilitarios** (6.871 unidades), que representan el 32,4% de los patentamientos registrados, muestran una reducción interanual del -35,1%.

Cabe destacar que, el rubro **otros pesados** (639 unidades), dentro del cual se encuentran agrupados **carrocerías, remolques y semirremolques**, denotan una baja del -19,8%.

Fuente: Depto. de Estudios Económicos de ADIMRA en base a ACARA.

Nota: Ver Tabla 2 de Anexo para análisis desagregado de los patentamientos.

## Patentamientos de automóviles, utilitarios y otros pesados

Total	
Mayo 2020	Acumulado 2020
-42,3%	-45,6%
var. interanual	var. interanual

Automóviles	
Mayo 2020	Acumulado 2020
-46,1%	-48,1%
var. interanual	var. interanual

Utilitarios	
Mayo 2020	Acumulado 2020
-35,1%	-39,9%
var. interanual	var. interanual

Otros Pesados	
Mayo 2020	Acumulado 2020
-19,8%	-24,3%
var. interanual	var. interanual

El **patentamiento de motovehículos\***, en mayo de 2020 se registra una caída de -38,7% en comparación a igual mes del año anterior.

El 95,4% de los patentamientos registrados corresponde a **motocicletas** (15.448 unidades), los cuales experimentaron una baja del -39,1% con respecto a mayo del año anterior.

## Patentamientos de motovehículos

Mayo 2020

**-38,7%**

var. interanual



Acumulado 2020

**-46,2%**

var. interanual

## Patentamientos de motocicletas

Mayo 2020

**-39,1%**

var. interanual



Acumulado 2020

**-45,9%**

var. interanual

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a ACARA.

\* Incluye motocicletas, scooters, cuatriciclos, ciclomotores, entre otros.

## Autopartes Metalúrgicas



Durante el mes de mayo de 2020, las **exportaciones de autopartes metalúrgicas** (u\$s 70,3 millones) experimentaron la segunda mayor reducción del año, con una contracción del -52,8% con respecto a mayo del año 2019.

En el mencionado mes, las **importaciones de autopartes metalúrgicas** (u\$s 521,4 millones) denotan una reducción del -37,8% respecto a igual mes del año anterior.

En referencia al total del año 2020, las **exportaciones de autopartes metalúrgicas** (u\$s 410,7 millones) acumularon una disminución del -22,4% interanual.

Por su parte, las **importaciones** (u\$s 2.850,0 millones) acumularon una baja del orden del -24,2% en relación a los cinco primeros meses del año anterior.

Las importaciones correspondientes a los **sistemas de escape** (-41,9%), **de equipamiento exterior** (-37,8%) y **sistemas de dirección** (-28,7%) son las que acumularon mayores bajas.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a Indec.

Nota: Ver Tabla 3 de Anexo para análisis desagregado de comercio exterior de autopartes metalúrgicas.

## Vehículos



Las **exportaciones de vehículos** durante mayo de 2020 (u\$s 62,5 millones) presentan una baja del -79,4%, con respecto a igual mes del año anterior. En el mismo mes, las **importaciones de vehículos** (u\$s 104,7 millones) experimentaron una disminución del -66,3% interanual, manteniendo el comportamiento descendente que se observa desde julio de 2018.

Considerando lo que va del año 2020, las **ventas al exterior de vehículos** (u\$s 883,4 millones) cayeron un -42,0% con respecto a igual período de 2019. Mientras tanto, las **importaciones** (u\$s 819,2 millones) acumularon una contracción del -43,3% interanual.

A pesar de la caída que acumulan las **ventas al exterior de vehículos** en el año 2020, las **ventas al exterior de automóviles** registraron, en igual periodo, una suba del 83,4%, en tanto se produjo la merma en las **ventas al exterior de utilitarios** del -47,8%.

Con respecto a las **importaciones de vehículos**, la contracción que acumula en los cinco primeros meses del año 2020, se explica principalmente por la disminución del -54,8% interanual de las **compras al resto del mundo de automóviles**, las cuales representan el 65,7% de los vehículos importados en el mencionado periodo.

## Autopartes Metalúrgicas



### Exportaciones

Mayo 2020

**-52,8%**

var. Interanual (e)

Acumulado 2020

**-22,4%**

var. interanual

### Importaciones

Mayo 2020

**-37,8%**

var. Interanual (e)

Acumulado 2020

**-24,2%**

var. interanual

## Vehículos



### Exportaciones

Mayo 2020

**-79,4%**

var. Interanual (e)

Acumulado 2020

**-42,0%**

var. interanual

### Importaciones

Mayo 2020

**-66,3%**

var. Interanual (e)

Acumulado 2020

**-43,3 %**

var. interanual

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a Indec.

(e) Datos de comercio exterior estimados para el mes de mayo por ADIMRA en base a Indec.

## COEFICIENTE “FLEX”

**Brasil es el socio comercial más importante de Argentina en los sectores automotriz y autopartista, siendo el principal país de origen y destino tanto de importaciones como exportaciones, ya sea de vehículos, autopartes y autopartes metalúrgicas.**

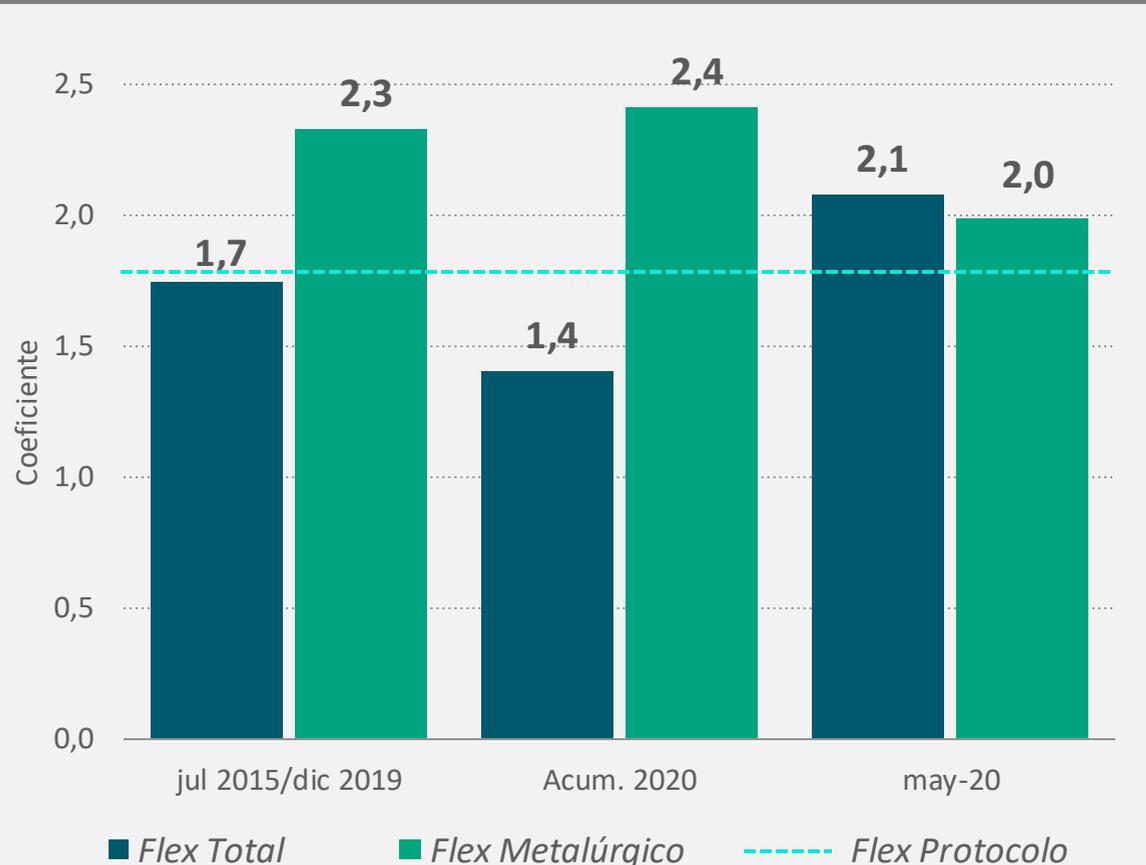
**El comercio bilateral se rige por la Política Automotriz Común. Esta establece un coeficiente de desvío denominado (Flex) que permite comerciar sin aranceles dentro de los márgenes establecidos y persigue el objetivo evitar un desbalance importante del comercio en favor de uno de los socios.**

A partir de la prórroga del acuerdo en septiembre de 2019, el límite del Flex se incrementó a 1,7 aplicándose en forma retroactiva desde Julio de 2015 hasta el año 2020. A su vez, el Flex se incrementará posteriormente de forma progresiva hasta alcanzar el libre comercio en julio de 2029.



En septiembre de 2019, se prorrogó el régimen automotor que estaba vigente desde el año 2015. Las principales modificaciones son su extensión por 10 años, cambios en las reglas de origen, incorporaciones en reglamentos técnicos y la ampliación progresiva del Flex hasta alcanzar el libre comercio en julio de 2029, como se mencionó anteriormente.

## Flex Total y Flex Metalúrgico



Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a AliceWeb.

Nota: Los datos de AliceWeb permiten contar con todas las NCM que forman parte del Flex con Brasil.

En el mes de mayo, el valor del **Flex Total** (incluye vehículos y todas las autopartes) fue de 2,1, ubicándose por encima del nuevo límite máximo aceptado de 1,7, cambiando el comportamiento de los últimos meses.

En lo referido a **vehículos**, luego de 14 meses consecutivos de superávit, se observa para el mes de mayo un valor del Flex deficitario del 1,7.

Las **autopartes** mantuvieron un desempeño notablemente deficitario, ubicándose su Flex en un valor de 2,4.

Con respecto al **Flex Metalúrgico**, (incluye solo las autopartes metalúrgicas), alcanzó un valor de 2,0.

*Nota:* La serie completa del Flex se encuentra en el link: <http://www.adimra.org.ar/noticias/3126>

Tabla 1: Producción de automóviles y utilitarios

CONCEPTO	may-19	may-20	VAR. %	Acum. a may-19	Acum. a may-20	VAR. %
Automóviles	10.769	1.519	-85,9%	52.423	25.372	-51,6%
Utilitarios	19.511	3.283	-83,2%	84.843	45.410	-46,5%
<b>Total</b>	<b>30.280</b>	<b>4.802</b>	<b>-84,1%</b>	<b>137.266</b>	<b>70.782</b>	<b>-48,4%</b>

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a ADEFA.

Tabla 2: Patentamiento de automóviles, utilitarios y otros pesados.

CONCEPTO	may-19	may-20	VAR. %	Acum. a may-19	Acum. a may-20	VAR. %
Automóviles	25.384	13.693	-46,1%	155.803	80.868	-48,1%
Utilitarios	10.590	6.871	-35,1%	54.254	32.617	-39,9%
Otros Pesados	797	639	-19,8%	3.375	2.554	-24,3%
<b>Total</b>	<b>36.771</b>	<b>21.203</b>	<b>-42,3%</b>	<b>213.432</b>	<b>116.039</b>	<b>-45,6%</b>

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a ACARA.

Tabla 3: Comercio exterior de autopartes metalmórgicas  
(Acum. 5 meses de 2020 en millones de dólares)

	may-19	may-20	VAR. %	Acum. a may-19	Acum. a may-20	VAR. %
Exportaciones	149,0	70,3	-52,8%	529,0	410,7	-22,4%
Importaciones	838,6	521,4	-37,8%	3.760,4	2.850,0	-24,2%

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a Indec.

Tabla 4: Comercio exterior de vehículos  
(Acum. 5 meses de 2020 en millones de dólares)

RUBRO	Expo. 2019	Expo. 2020	VAR. %	Impo. 2019	Impo. 2020	VAR. %
Automóviles	68,0	124,7	83,4%	1.190,6	538,4	-54,8%
Utilitarios	1.454,7	758,7	-47,8%	187,1	180,0	-3,8%
Otros Vehículos*	0,0	0,0	0,0%	67,2	100,8	50,0%
<b>Total</b>	<b>1.522,7</b>	<b>883,4</b>	<b>-42,0%</b>	<b>1.444,9</b>	<b>819,2</b>	<b>-43,3%</b>

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a Indec.

\*Incluye vehículos para usos especiales, chasis para vehículos (con motor incluido) y tractores de carretera para semirremolques.

Para descargar estadísticas del sector: <http://www.adimra.org.ar/automotriz.do>



**ADIMRA**  
ASOCIACIÓN DE INDUSTRIALES METALÚRGICOS  
DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

## INFORME AUTOMOTRIZ: ESTUDIOS ECONÓMICOS

Equipo de trabajo:

***Lic. Tomás Canosa***

✉ [tcanosa@adimra.org.ar](mailto:tcanosa@adimra.org.ar)

---

***Lic. Noelia Abbate***

✉ [nabbate@adimra.org.ar](mailto:nabbate@adimra.org.ar)

---

***Yanina Busquet***

✉ [ybusquet@adimra.org.ar](mailto:ybusquet@adimra.org.ar)

---

***Twitter:*** [@RedADIMRA](https://twitter.com/RedADIMRA)

## ADIMRA AUTOMOTRIZ

PRESIDENTA

***Lic. Isabel Martínez***

---

COORDINADOR

***Lic. Sebastián Kossacoff***

✉ [automotriz@adimra.org.ar](mailto:automotriz@adimra.org.ar)

---