

ÍNDICE DE COSTO AUTOPARTISTA (ICA)

IV Trim Año 2019

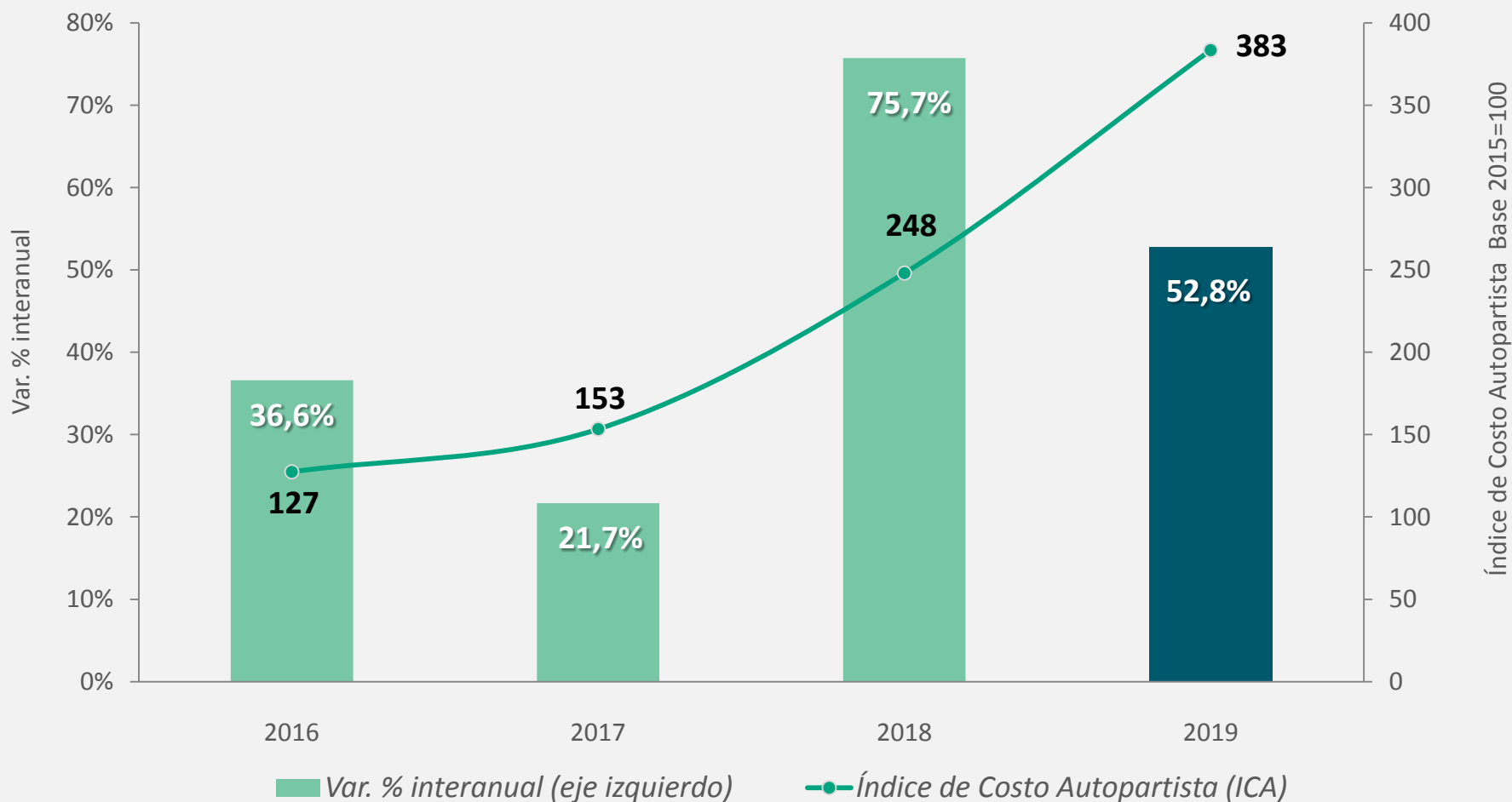


- El Índice de Costo Autopartista (ICA) presentó un aumento del 6,9% en el último trimestre de 2019 con respecto al trimestre anterior.
- Durante el año 2019, los costos del sector autopartista aumentaron un 52,8%.
- En el mismo periodo, el aumento de los costos del sector autopartista fue semejante al incremento del Índice de Precios al Consumidor (IPC), cuya variación fue de 53,8%. A su vez, los precios de vehículos automotores se incrementaron un 63,0%.
- El mayor incremento en el año entre los costos, lo presentaron los *Insumos básicos ferrosos* (59,2%) y los *Insumos básicos no ferrosos* (54,4%).
- Dentro de la estructura de costos del sector autopartista de los últimos cuatro años, la *Energía eléctrica* lideró los incrementos.

El nivel general del Índice de Costo Autopartista (ICA) correspondiente al último trimestre de 2019 registró una suba del **6,9%** en relación al tercer trimestre del año.

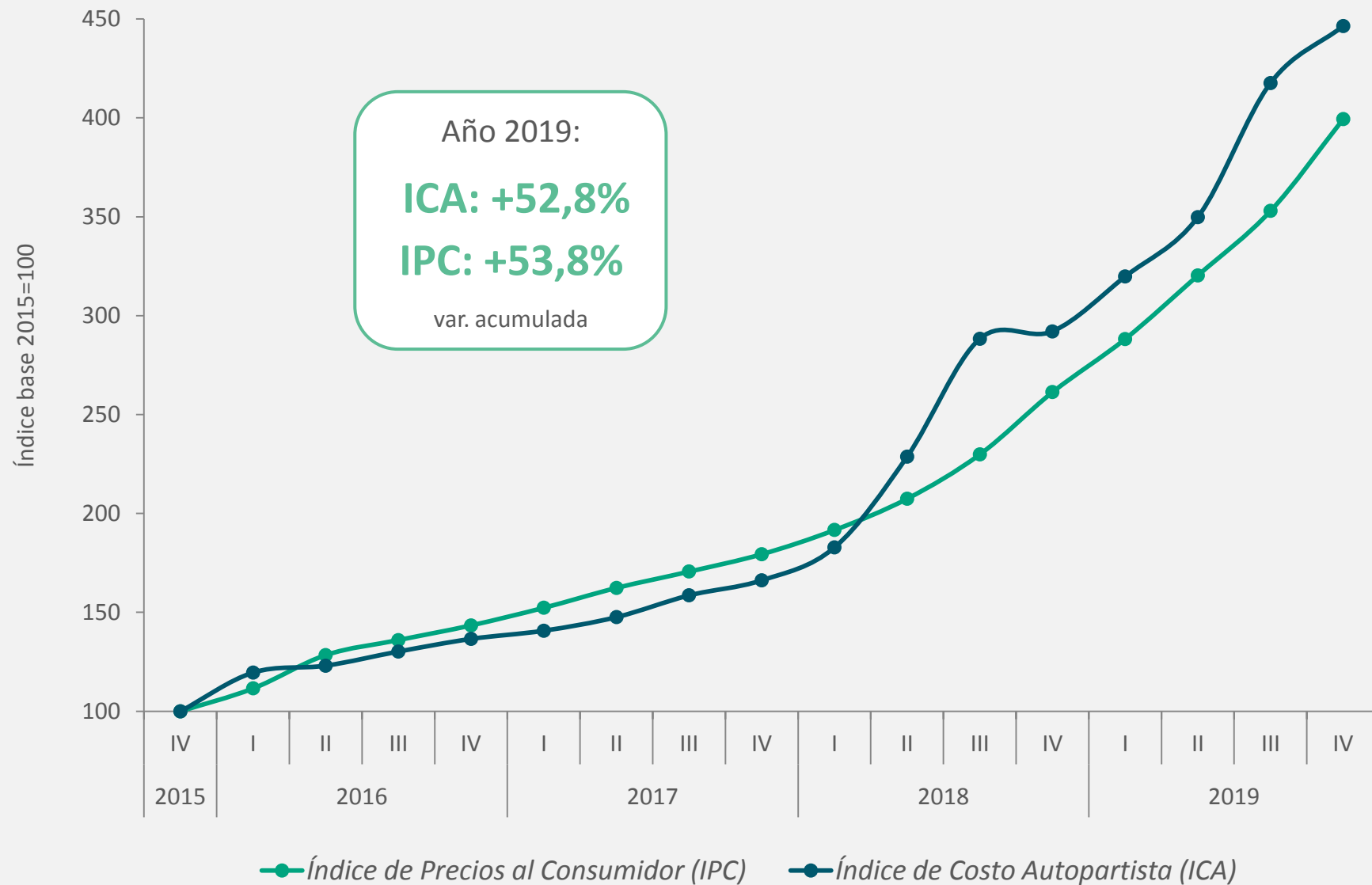
En el **acumulado del año 2019**, el aumento fue de **52,8%**.

Índice de Costo Autopartista (ICA)



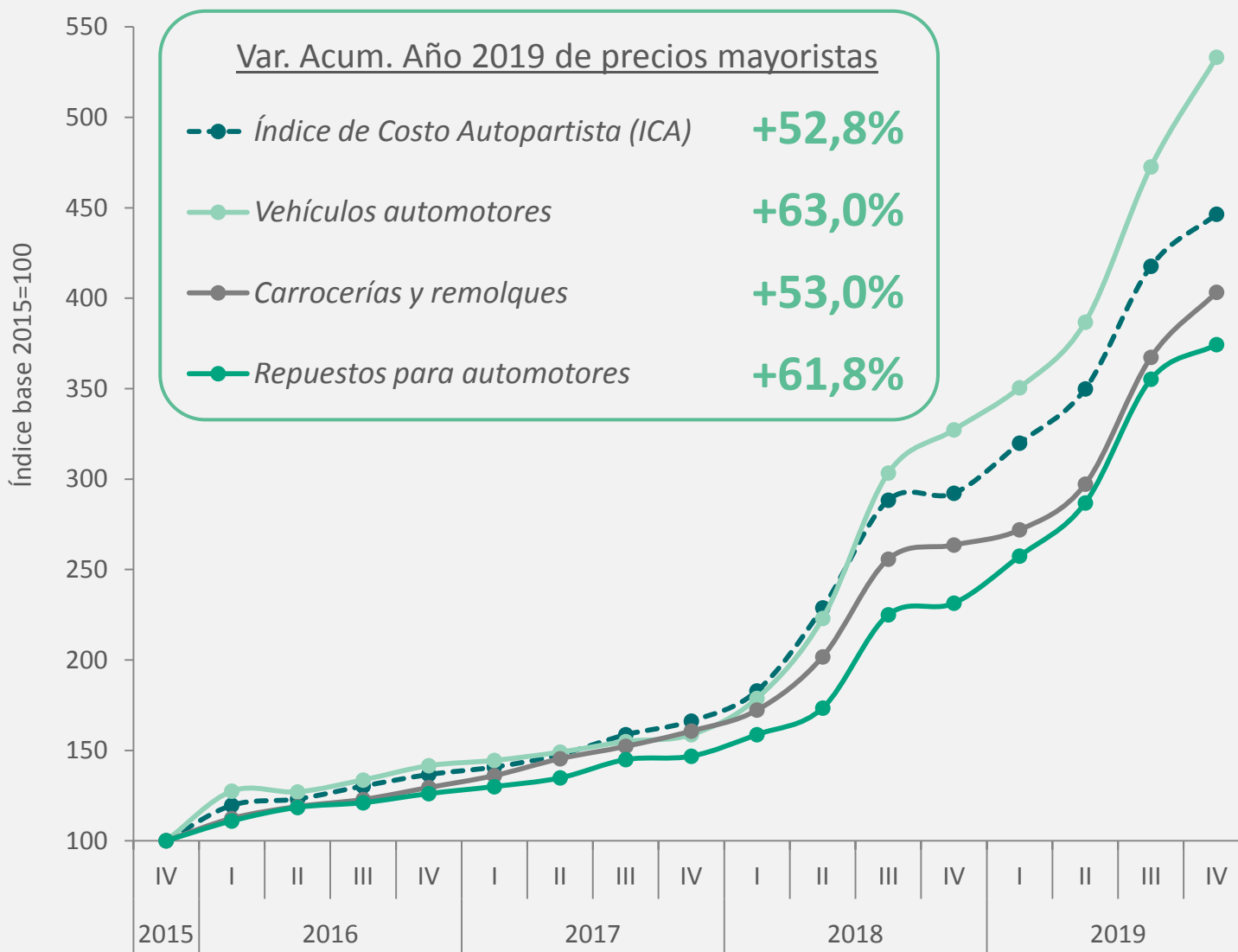
Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a INDEC , convenio salarial UOM-ADIMRA, BCRA y CEDOL-FADEEAC.

Evolución del costo autopartista y los precios al consumidor



Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a INDEC , convenio salarial UOM-ADIMRA, BCRA y CEDOL-FADEEAC.

Evolución del costo autopartista y precios mayoristas relevantes



Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a INDEC , convenio salarial UOM-ADIMRA, BCRA y CEDOL-FADEEAC.

A partir del tercer trimestre del año 2018, los precios de los **vehículos automotores** evolucionaron por encima del **Índice de Costo Autopartista (ICA)**, siguiendo más de cerca la evolución del dólar.

Contrario es el caso de los **repuestos para automotores**, y de las **carrocerías y remolques**, cuyos precios se mantuvieron por debajo del **ICA** en los últimos cuatro años.

Estas diferencias estarían reflejando las dificultades que presentan estos últimos para trasladar a precios el aumento de los principales costos del sector, así como una caída en sus márgenes brutos.

El mayor incremento de los costos en el acumulado del año, estuvo dado por los principales insumos que utiliza el sector autopartista. Los **Insumos básicos ferrosos** aumentaron un **59,2%** mientras que los **Insumos básicos no ferrosos** un **54,4%**. Con una suba en torno al 46% se ubican los servicios logísticos, la mano de obra y la energía.

Los **Servicios financieros** fueron el único factor que manifestó una **disminución** frente a los niveles de **diciembre de 2018**, dado que la tasa de interés de referencia del ICA pasó de 65% a fines de 2018 a 59% en diciembre de 2019.

Var % acumulada en el año 2019

Insumos básicos
ferrosos

+59,2%

Insumos básicos
no ferrosos

+54,4%

Servicios
financieros

-9,9%

Energía

+46,0%

Servicios
logísticos

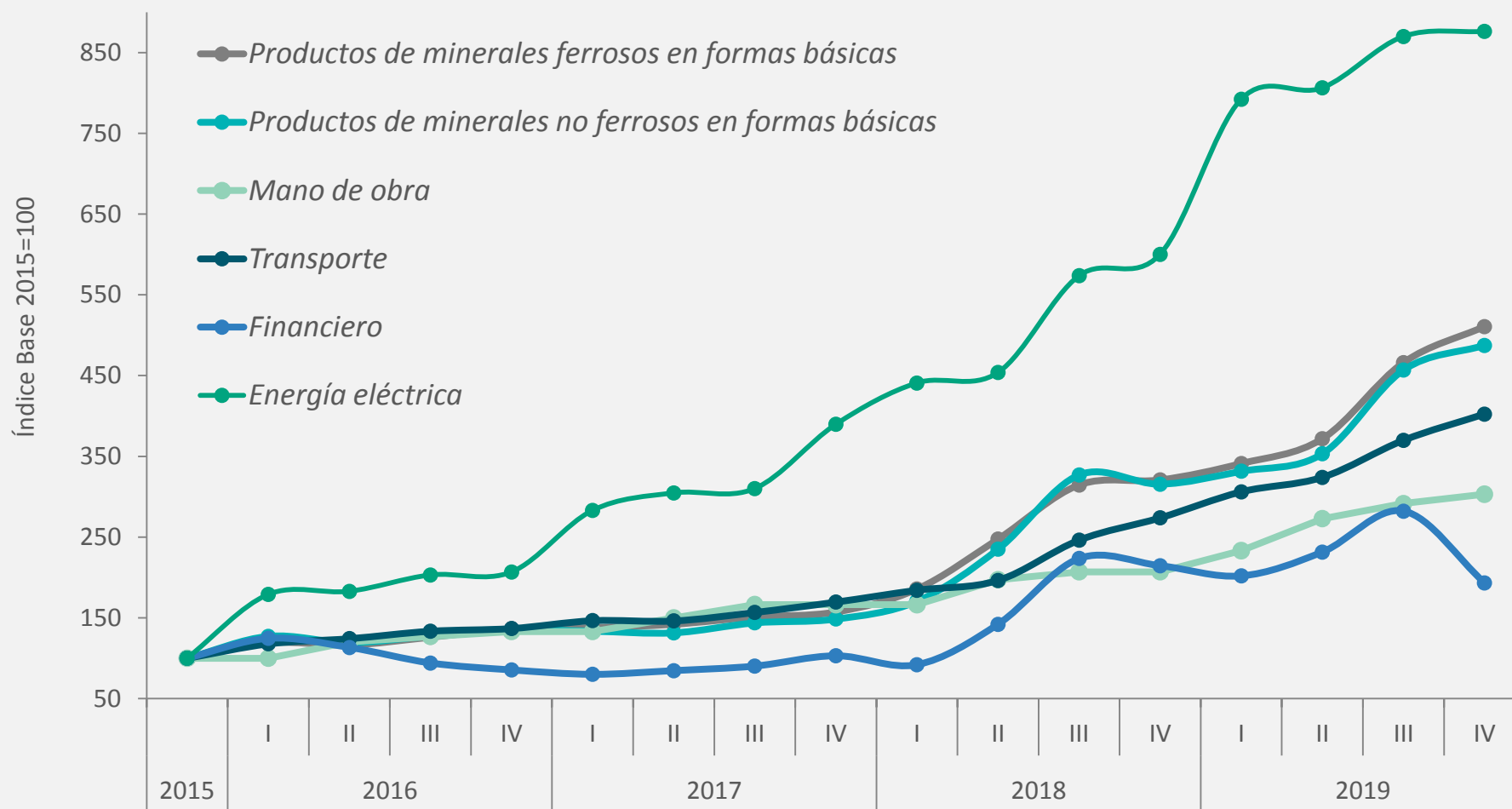
+46,9%

Mano de obra

+46,4%

El costo de *Energía* lidera los incrementos dentro de la estructura de costos autopartista de los últimos cuatro años. Con respecto al año 2019, su costo aumentó un 46,0%, lo cual se explica principalmente por los incrementos que registra durante el primer trimestre de dicho año (32,0%).

Evolución de los principales costos de producción del sector



Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a INDEC, convenio salarial UOM-ADIMRA, BCRA y CEDOL-FADEEAC.

Fuente de datos

Para la estimación de la estructura de ponderaciones de los distintos componentes que inciden en el *Índice de Costo Autopartista*, se utilizó información proveniente de la Matriz Insumo-Producto (actualización 2006 con método RAS) junto con estimaciones propias a partir de datos de las estructuras de costos de empresas representativas del sector.

La información derivada para el cálculo de las series de precios surge a partir de:

- *Insumos representativos según el rubro de actividad*: Índice de Precios Básicos del Productor (IPP) de INDEC.
- *Costos logísticos*: Índice de Costos Logísticos publicado por la Cámara Empresaria de Operadores logísticos (CEDOL).
- *Gastos financieros*: se toma la evolución de la tasa de interés por adelantos en cuenta corriente en moneda nacional (con acuerdo de 1 a 7 días y de 10 millones o más) publicado por el Banco Central de la República Argentina.
- *Energía*: se considera la evolución del precio mayorista de la Energía Eléctrica del Índice de Precios Básicos del Productor (IPP) publicado por INDEC.

Cálculo del ICM

Se construye un índice de costos para cada uno de los rubros representativos del sector. El cálculo del ICM surge de un promedio ponderado de los distintos índices obtenidos para cada uno de los rubros.





ADIMRA
ASOCIACIÓN DE INDUSTRIALES METALÚRGICOS
DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

INFORME AUTOMOTRIZ: ESTUDIOS ECONÓMICOS

Equipo de trabajo:

Lic. Tomás Canosa

✉ tcanosa@adimra.org.ar

Lic. Carolina Carregal

✉ ccarregal@adimra.org.ar

Lic. Noelia Abbate

✉ nabbate@adimra.org.ar

Yanina Busquet

✉ ybusquet@adimra.org.ar

Twitter: [@RedADIMRA](https://twitter.com/RedADIMRA)

ADIMRA AUTOMOTRIZ

PRESIDENTA

Lic. Isabel Martínez

COORDINADOR

Lic. Sebastián Kossacoff

✉ automotriz@adimra.org.ar
